



SPRÁVA ŽELEZNIC

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava kolejí a výhybek v ŽST Řehlovice



**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most**

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava kolejí a výhybek v ŽST Řehlovice</i>
<u>Místo stavby:</u>	vých.č.1,3A,3B Řehlovice a trmické zhlaví a záhlaví 1.kol. v Řehlovicích
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace ORÚ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ, Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz</p> <p>Jiří Pinkava, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 420 353, mobil: 724 005 650, email: pinkava@szdc.cz</p> <p>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz</p> <p>Zpěvák Vojtěch, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 424 439, mobil: 702 067 783, email: zpevak@szdc.cz,</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava kolejí a výhybek v žst.Řehlovice
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	Trmické záhlaví a část zhlaví 1.kol. v Řehlovicích
A.3	km poloha km od - do km	6,0-6,6
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	Trmické záhlaví a část zhlaví 1.kol. v Řehlovicích
A.4.2	výhybky	č. 1,3a,3b. Výhybky č.2,4,6 pouze propracování
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	0,375km
A.5.2	výhybky	2 v.j. v kombinaci s DSK + 1 v.j.
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	39,287m (výh.1-tv.OR65 1:11-300 komb.) 39,287m (výh.2-tv.JR65 1:11-300 komb.) 39,287m (výh.3a-tv.JR65 1:11-300 komb.) 53,608m (výh.3b-tv.JR65 1:11-300) 39,287m (výh.č.4-tv.JR65 1:11-300 komb.) 49,846m (výh.6-tv.Obl.R65 1:9-300)
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Záhlaví a část zhlaví 1.TK Trmice - Řehlovice je součástí trati č.131 (Ústí n.L-západ - Bílina).

Na záhlaví je železniční svršek tvořen kolejnicemi tv. 49 E1 pevnosti R350 na pražcích SB8 (před výh.č.1 částečně na pražcích dřevěných), rozdělení „d“.

Výhybky na trmickém zhlaví v Řehlovicích jsou tv.R65, I. generace na dřevěných pražcích.

Část 1.SK zasahující do stavebních prací za KV 3b je na pražcích dřevěných a SB8.

Napojení mezi kolejnicemi různých tvarů je řešeno přechodovými kolejnicemi před ZV 1 a za KV3b.

Na záhlaví je upevnění s tuhými svěrkami ŽS4, ve výhybkách a 1.SK Řehlovice je upevnění ŽS3.

V místě přechodu tvarů kolejnic jsou do části koleje se svrškem 49E-1 namontovány pražcové kotvy. Směrem do 1.SK Řehlovice kotvy namontovány nejsou.

Kolejové lože je šterkové, značně znečištěné mourem, místy i zbahnělé.

Kolej i výhybky je v celém úseku svařena a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

Oprava je požadována z důvodu znečištění kolejového lože a jeho malé propustnosti a z důvodu opotřebenosti dřevěných prahů a výhybkových součástí.

A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

kolejové lože ze záhlaví 1.koleje

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

kolejové lože z výhybek 1,3a,3b v Řehlovicích

A.9.3 zemina

materiál z pláně železničního spodku ze záhlaví 1.koleje a ze stezek

A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Mezi vjezdovým návěstidlem do Řehlovic a odjezdovým návěstidlem v Řehlovicích z 1.koleje trmické zhlaví.

Směrem ke 2.koleji v DSK pak po námezníky výh.2,4.

Vjezd do obvodu výh.č.2,4 je možný pouze se souhlasem dopravního zaměstnance

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace

A.11 Požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objednal na opravné práce nepřetržitou výlukou 1.TK Trmice-Řehlovice+záhlaví + část trmického zhlaví v Řehlovicích v délce 17N od 14.-30.4.2020.

A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 Požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 jiné sítě

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky jsou osazeny pouze na záhlaví 1.TK Trmice-Řehlovice v Řehlovicích jako konzolové na trakční stožáry.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku záhlaví 1. TK Trmice-Řehlovice a výh.č.1,3A,3B v Řehlovicích a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Při zpracování nové PD naváže na realizovanou PD stavby TSO 1. TK v úseku Ústí n. L. západ – Řehlovice z roku 2017.

Případné větší posuny koleje musí zhotovitel již během zpracování PD konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě

V úseku záhlaví 1.TK Trmice-Řehlovice km 6,0-6,375 zhotovitel využije stávající zajišťovací značky a provede zajištění na stožáry trakčního vedení s aktualizovanými údaji na plastových štítkách s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3). V žst.Řehlovice předpokládáme osazení nových zajišťovacích značek na stožáry TV včetně štítků.

Celkem předpokládáme 5 konzolových značek na sloupy TV se štítky (v žst.Řehlovice) a 10ks popisných štítků na již osazené značky na záhlaví. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení geodetické dokumentace skutečného provedení touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelům požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Řehlovice - výh.č.6

- Výměna stojanového pražce s vložením abnormálního pražce dl.5,5m pro zrušení zipového uložení pražců v napojení mezi KV3B – ZV6 - 1.SK
- Vyjmutí zakrácených příčných dřevěných pražců č.2-7, vložení dlouhých společných pražců pro propojení KV3B se ZVč.6 a 1.stan.kolejí (zrušení zakrácených pražců se sníženou drážebností vrtulí)
- Směrová a výšková úprava výhybky, včetně krátkých výběhů za výhybkou a včetně doplnění a úpravy kol.lože do profilu, včetně následného zpracování

B.1.2 Řehlovice - výh.č.3b

- Snesení výhybky tv.JR65 1:11-300 I.generace na dřevěných pražcích
- Snesení kol.pole za KV směr 1.stan.kolej po úroveň námezníku
- Odtěžení kol. lože do hl.45cm ve výhybce a přípojném poli (tj.30cm pod spodní plochy dřev.pražců, max. po úroveň pláň spodku)

- Montáž stávající výhybky s použitím nových pražců č.1-60 (pražce č.2-7 vložit dlouhé pražce pro zrušení zipového uložení v napojení výhybek 3b a 6), vložení nové srdcovky, za použití nových vrtulí, PE podložek, pryžových podložek a svérkových kompletů
- Montáž kol.pole za KV směr 1.stan.kolej po úroveň námezníku
- Zřízení A-LIS mezi KV3b a ZV6
- Výměna LIS ve středové části výhybky č.3b
- Výměna pravé přímé středové kolejnice společně s kolejnicí u přídržnice vložení dlouhé kolejnice
- Vložení kolejnicových vložek při opětovném svaření výhybky do BK po výřezu starých svarů
- Doplnění kol.lože šterkem fr.32-63mm, třídy min.BII
- Směrová a výšková úprava výhybky 3b včetně výběhů za výhybkou směr 1.SK včetně následného zpracování
- Svaření výhybky a příp.pole směr 1.SK do BK s úpravami UT v navazujícím úseku BK v 1.SK v dl.50m
- Montáž pražcových kotev na pražce SB6 v navazujícím úseku BK v dl.50m na každý 3.pražec směr kol.č.1 (změna tvaru kolejnic)
- Výměna svérkových kompletů ŽS3 a pryžových podložek v navazujícím úseku s úpravami UT
- Demontáž a montáž přídržnic (L pro zřízení sváru na KV; P pro výměnu kolejnice)
- Úprava stavěcího zařízení ve výhybce po směrové a výškové úpravě s výměnou všech čepů
- Vrtání otvorů do kolejnic pro lana SSZT
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž námezníku
- Demontáž a montáž ukolejnění
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Úprava stezky vně výh.č.3b odstraněním materiálu do hl. přes 20cm, v šíři 2m

B.1.3 Řehlovice - spojka mezi výhybkami 3B-3A

- Snesení kolejové spojky
- Odtěžení materiálu do hl.45cm (30cm pod spodní plochy pražců, max.po úroveň pláne spodku)
- Montáž kolejové spojky za použití nových kolejnic, dřevěných příčných pražců vystrojených podkladnicí R4pl., s montáží nových svérkových kompletů a pryžových podložek
- Zřízení BK
- Směrová a výšková úprava koleje včetně doplnění a úpravy KL do profilu a včetně následného zpracování
- Úprava stezky vně koleje odtěžením materiálu do hl. přes 20cm v šíři 2m

B.1.4 Řehlovice - výh.č.3a

- Snesení výhybky tv.JR65 1:11-300 I.generace v komb. na dřevěných pražcích
- Odtěžení kol. lože do hl.45cm ve výhybce (tj.30cm pod spodní plochy dřev.pražců, max. po úroveň pláňě spodku)
- Montáž stávající výhybky s použitím nových pražců č.1-62,; s vložením nové srdcovky s prodloužením o 700mm, za použití nových vrtulí, PE podložek, pryžových podložek a svěrkových kompletů
- Výměna LIS ve středové části výhybky a ve spojení 3a-KV1 (střed LIS ve výhybce posunout o 2mezipražcové prostory směrem k srdcovce)
- Vložení kolejnicových vložek při opětovném zřizování BK, po vyřezání starých svarů
- Zřízení BK
- Úprava stavěcího zařízení po směrové a výškové úpravě s výměnou všech čepů
- Demontáž a montáž ukolejnění
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Demontáž a montáž námezíku
- Úprava stezky vně výhybky odtěžením materiálu do hl. přes 20cm v šíři 2m

B.1.5 Řehlovice - spojka mezi výh.3A-výh.1

- Snesení spojky
- Odtěžení kol.lože do hl.45cm (30cm pod spodní plochy pražců, max.na úroveň pláňě spodku)
- Montáž spojky za použití nových příčných, dřevěných, vystrojených pražců a nových pryžových podložek a svěrkových kompletů
- Výměna LIS
- Zřízení BK
- Úprava stezky vně koleje odtěžením materiálu do hl. přes 20cm v šíři 2m

B.1.6 Řehlovice výh.č.1

- Snesení výhybky tv.obl.R65 1:11-300 I.generace v komb. na dřevěných pražcích - výměnová+středová+srdcovková část s jednoduchou srdcovkou a přímou přídržnicí (mimo jednoduchou srdcovku v DSK)
- Odtěžení kol. lože do hl.45cm ve výhybce (tj.30cm pod spodní plochy dřev.pražců, max. po úroveň pláňě spodku)
- Montáž stávající výhybky s použitím nových pražců č.1-63 (od pražce č.47 je propojení s DSK), s vložením nové srdcovky do komb. s DSK z důvodu opotřebenosti a pravého jazyka, opornice a středové kolejnice z důvodu bočního ojetí; za použití nových vrtulí, PE podložek, pryžových podložek a svěrkových kompletů

- Vložení kolejnicových vložek při zřizování BK po vyřezání starých svarů
- Výměna LIS ve středové části výhybky a jednoho LIS za srdcovkou v DSK; středy LIS ve středové části výhybky posunout o 2mezipražcové prostory směrem k srdcovce
- Výměna svérkových kompletů a všech vrtulí
- Zřízení BK
- Úprava stavěcího zařízení po směrové a výškové úpravě s výměnou všech čepů
- Demontáž a montáž ukolejnění
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Demontáž a montáž námezníku
- Úprava stezky vně výhybky odtěžením materiálu do hl. přes 20cm v šíři 2m
- Vrtání kolejnic pro lana SSZT

B.1.7 Řehlovice střed DSK včetně výhybek č.1,2,3a,4

- Směrová a výšková úprava včetně doplnění a úpravy kol.lože do profilu ve výhybkách č.1,2,3,4 a ve střední části DSK, včetně následného propracování
- Výměna pražců č.47-63 je uvažována k výhybce č.1 s výměnou svérkových kompletů a vrtulí

B.1.8 Řehlovice záhlaví 1.TK Trmice-Řehlovice km 6,0-6,375

- Demontáž koleje na pražcích betonových SB8 a částečně dřevěných s kolejnicemi 49E-1
- Demontáž a montáž pražcových kotev v místě změny tvaru kolejnic
- Odtěžení kolejového lože do hl.cca 35cm (předpokládaná snížená tloušťka KL při uložení panelů v pláni spodku)
- Vyjmutí betonových panelů z pláně spodku
- Odtěžení materiálu železničního spodku
- Zřízení pláně žel.spodku tř.6 s vápenocementovou stabilizací
- Zřízení spodních vrstev kol.lože se zhutněním
- Zřízení krytého odvodnění z plastových trubek min. DN250; předpoklad vyvedení odvodnění do propustu v km 6,402
- Montáž koleje na betonových pražcích (částečně dřevěných) s kolejnicemi 49E-1
- Výměna dřevěných pražců za betonové SB8 v oblasti přechodové kolejnice; 18ks vystrojené podkladnicí R4pl. a 1ks podkladnicí S4pl
- Výměna kolejnic 49E-1 (R350HT) km 6,0-6,365 Ppas s výměnou pryžových podložek a svérkových kompletů ŽS4
- Výměna pryžových podložek v km 5,950-6,000 oba pasy (tj.v navazujícím úseku BK v dl.50m)
- Výměna LIS před ZV č.1 a u návěstidla 1L

- Směrová a výšková úprava koleje s doplněním a úpravou kol.lože do profilu včetně následného propracování
- Dynamická stabilizace kol.lože
- Úprava stezky odtěžením materiálu do hl.20cm v šíři 2m
- Demontáž a montáž ukolejnění

B.1.9 popis požadovaných prací-specifikace ostatní

- + vytýčení sítí
- + sondy pro zjištění uložení sítí
- + demontáž a montáž ECOSLIDE na výh. 1,3A,3B

B.1.10 popis požadovaných prací- manipulace a přeprava, odpady

- + naložení a přeprava kolejnic tv.49E-1 R350HT ze svařovny na stavbu
- + naložení a přeprava vyjmutých kolejnic tv.S49 ze záhlaví 1.TK do Řehlovic
- + naložení a přeprava 80m dodávaných kolejnic tv.R65 na stavbu
- + doprava šterku na stavbu
- + naložení a přeprava odpadu kol.lože a zeminy z výhybek, přípojných polí, pražcového podloží, trativodu a stezek na skládku
- + poplatek za uložení odpadu kol.lože a zeminy z výhybek, příp.polí, pražcového podloží, trativodu a stezek na skládku
- + naložení a přeprava odpadu pryžových a PE podložek na skládku
- + poplatek za uložení pryžového odpadu
- + laboratorní rozbor kontaminace odpadu z kol.lože výhybek, příp.polí, trativodu a stezek

B.1.11 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- + odpojení a zapojení zařízení SSZT dle požadavků OZOV
- + demontáž a montáž zařízení SSZT na výhybkách 1,2,3A,3B,4,6
- + demontáž a montáž lan v oblasti LIS dle požadavku OZOV

B.1.12 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

- + vypnutí a zapnutí trolejového vedení
- + zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- + pantografická zkouška

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

(výhybkové součásti byly objednány zadavatelem, kolejnice 49E-1 jsou uloženy v pasech 120m na svařovně Duchcov)

- + Opornice tv.R65 1:11-300 pravá, přímá, s transformací 1186m = 1ks
- + Jazyk tv.R65 1:11-300 levý ohnutý, s transformací 402m = 1ks
- + Srdcovka tv.R65 1:11-300 pravá, s transformací 1186/402, komb.DSK = 1ks
- + Srdcovka tv.R65 1:11-300 levá, komb. DSK = 1ks
- + Srdcovka tv.R65 1:11-300 levá = 1ks

✚ Kolejnice tv.49E-1, pevnosti R350HT = 365m

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

✚ Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy BI = 1550 t

✚ Kamenivo drcené štěrky frakce 0/8 = 956,25 t

✚ Kamenivo drcené štěrky frakce = 637,50 t

✚ Kolejnice tv.R65 (R260) = 82 m

✚ LIS tv.R65 (R260) s tepelně zpracovanou hlavou dl.3,50m = 9 ks

✚ dl.4,80m = 2 ks

✚ LIS tv.49E-1 (R350 HT) s kolejnic vyšší jakosti dl. 3,60m = 2 ks

✚ Souprava pro A-LIS tv.R65 = 2 styky

✚ Pražec SB P (SB6) vystrojený podkladnicí R4 pl. (R4) = 18 ks

✚ vystrojený podkladnicí S4 pl. (S4) = 1 ks

✚ Pražcová kotva TDHB pro pražec SB6 = 29 ks

✚ Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (pro pražcové kotvy) = 118 ks

✚ Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 = 288 ks

✚ Součásti upevňovací svěrka V2T = 62 ks

✚ Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 (šrouby T5, T10, vrtule, kotvy) = 3200 ks

✚ Součásti upevňovací vrtule R1(145) = 1762 ks

✚ Součásti upevňovací vrtule R2 (160) = 966 ks

✚ Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4) = 2772 ks

✚ Komplety Skl24 (šroub RS0, matice M22, podložka Uls, svěrka Skl24) = 72 ks

✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 = 1612 ks

✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6 = 472 ks

✚ Podložka PE pod podkladnice 380/160/2 (S4,R4) = 360 ks

✚ PE pas v kotoučích = 70 m2

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160 = 68 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160 = 20 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160 = 19 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160 = 17 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160 = 9 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160 = 9 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160 = 6 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160 = 9 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160 = 6 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160 = 6 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160 = 16 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160 = 2 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160 = 2 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	= 5 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	= 10 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4700x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4800x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 5000x260x160	= 1 ks
✚ Součásti upevňovací matice M24	= 322 ks
✚ Součásti upevňovací matice M24 samojistná (na pražc. kotvy)	= 118 ks
✚ Součásti upevňovací šroub spojkový M24x185	= 12 ks
✚ Součásti upevňovací šroub zápuštný s nosem	= 13 ks
✚ Drenážní plastová trubka s částečnou perforací DN250	= 375 m
✚ Drenážní plastová šachta průchozí DN 400/250	= 7 ks
✚ Drenážní plastová šachta vrcholová DN 400/250	= 1 ks
✚ Plastové víko šachty pochůzná	= 8 ks
✚ Geotextilie separační	= 1875 m ²
✚ Suchá vápenocementová směs	= 33,75m ³
✚ Zádržná opěrka proti putování pro jazyk R65 R300 ohnutý	= 1 ks
✚ Zádržná opěrka proti putování pro opornici R65 R300 přímou	= 1 ks
✚ Zajišťovací značka konzolová (osazení na stožáry TV)	= 5 ks
✚ Štítek popisný na zajišťovací značku konzolovou	= 15 ks

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/f1420766269>

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).